

## Section Making 07/03/03

### CNGS:

- cablage du cockpit ~~de~~ pour la ventilation
- bouti des soudes de température en cours de remontage.
- TSIEL (Condensateur) doit commencer à tirer des cables.
- pupitre à déplacer la semaine prochaine.
- Ventirpuse genre civile a été choisie.
- Pour le blindage mobile le chariot devant être disponible la semaine prochaine.
- Pour le grand bouchon la préparation continue au E#N1.
- Stripline : sans pirage une vibration d'amplitude max de 3mm. avec pirage  $\Rightarrow$  + 1mm. qui sera la solution choisie et d'autres tests se feront la semaine 15. et un review d'approbation à la mi mars.

MÉRITI d'inauguration du démantèlement total le 17/03  
Pour la zone contaminée sera mise une bâche + toles acier.

durée démontage  $\approx$  1 semaine.

avant remontage de la ligne N-TOT

EST le digt d'aimant est 'pratiquement terminé'.  
les 1 x 9120 est arrivé! On attend les 2 autres

NORD : d'entretien de HZ OK et opérationnel. ..

le 3<sup>e</sup> aimants de PØ est en cours de réinstallation  
Rele les 2 de T81.

TCC2 va être remis en cas la semaine prochaine  
K34, moteur + électronique commandé.

- fuite HZ. planification à faire. en accord avec RP
- pour K12 coffret vide va être modifié par SPTE.

collimatøer LHC

# out et i kristallis + en absorber.  
smaa produere : pas d'installation nouvelle.