

EXPERIMENTAL AREAS SECTION MEETING

Compte Rendu de la réunion du 31 Mars 2006

PROCHAINE REUNION: MERCREDI 12 AVRIL 2006, 09:00AM SALLE DE CONFERENCE 865-1-B03
--

1. Activités FSU & EA

Le planning FSU pour les semaines 14-18 est attaché à la fin.

2. Nouvelles des projets

CNGS

Général	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Corne & Réflecteur</u> : <ul style="list-style-type: none"> ○ Des tests électriques longue durée (~5 jours) sur la corne et le réflecteur ont eu lieu pendant cette semaine 14, ainsi que des tests de vibrations. Les résultats sont satisfaisants ○ Des tests de manutentions en aveugle pour procéder plus tard à un éventuel changement de la Corne vont être effectués pendant les semaines 15&17 ○ La semaine prochaine (No15) sera effectuée la mise en place des blocs de blindage autour de la Corne et du Réflecteur • <u>Decay Tube</u> : <ul style="list-style-type: none"> ○ AT /VAC est en train d'implémenter le contrôle à distance. • <u>Moniteurs Muons</u> : <ul style="list-style-type: none"> ○ les moniteurs sont tous installés et connectés. Nécessite encore quelques jours pour les tests
EA Installation	Le compte rendu pour la dernière réunion EA - CNGS est disponible sur EDMS à : Horn & Reflector summary notes from coordination meetings

Beam Lines

Zone FTN	<ul style="list-style-type: none"> • <u>MERIT</u> : <ul style="list-style-type: none"> ○ Géométrie de TT2 & TT2A, remesurés par les géomètres ○ Design de la chambre à vide est bien avancé et en accord avec AT/VAC. ○ L'accès et l'installation de la porte D201 sont toujours en étude ○ L'offre pour le carottage n'est pas encore disponible ○ Pour le lay-out, il manque des informations qui viennent du beach qui doit donc être mis à jour
Zone Est	<ul style="list-style-type: none"> • Lau a enfin réussi à réunir les informations nécessaires pour établir les fichiers 'beach' et 'transport' • L'installation des 3 aimants Q120 se fera vers le 24 avril. • Actuellement il y a déjà des tests avec la ligne T11
Zone Nord	<ul style="list-style-type: none"> • <u>M2</u> : tous les supports sont posés. Les collimateurs magnétiques vont être déplacés la semaine prochaine. Ensuite sera procédé à l'installation des MIB's

	<ul style="list-style-type: none"> Prochainement va être lancé le programme de réparation des quadrupoles. Il y a 3 QWL et 7 QNL. Cette réparation aura lieu dans la zone 136.
EHN1	<ul style="list-style-type: none"> <u>LHCB</u> : <ul style="list-style-type: none"> L'installation d'un dump mobile pour l'instant est abandonnée Mais en préparation pour le futur les 2 quadrupoles 042495 & 042498 sont déplacés en amont pour libérer de la place. <u>TIS/RP(zone 126)</u> : <ul style="list-style-type: none"> Pour des raisons de sécurité Ilias demande qu'une nouvelle PPX soit installée A suivre : Ilias, Christian La proposition de Christian pour le déplacement de la 'zone contrôle' actuelle vers le côté H4 est toujours en attente d'une réponse A suivre : Christian <u>TOTEM</u> : <ul style="list-style-type: none"> Donneront dès la semaine prochaine des informations pour leur installation dans la zone H8B <u>CALICE</u> : <ul style="list-style-type: none"> S'installeront dans H6B et donneront des informations dès mi-avril <u>NA49</u> : <ul style="list-style-type: none"> A leur demande de savoir si leur ligne de faisceau pourra être disponible cette année, Ilias répond par la négative en disant que la configuration pour le mode VLE est prioritaire pour CMS <u>XTDV H4</u> : <ul style="list-style-type: none"> L'installation est terminée et Thierry demande que Ilias la valide. Action: Christian
EHN2/COMPASS	<ul style="list-style-type: none"> RAS
ECN3/NA48-NA60	<ul style="list-style-type: none"> RAS

LHC Work Packages

TAS	<ul style="list-style-type: none"> La supervision de construction du TAS de CMS (au EHN1) sera maintenant assurée par TS/LEA
Blindages	<ul style="list-style-type: none"> Toujours en attente des 2 blocs acier au RB84
ATLAS control room & access	<ul style="list-style-type: none"> Une première longue réunion avec Assystem a eu lieu pour transmettre et valider une première partie des demandes spécifiques de ATLAS

3. Points divers

- Dry Run2 :
 - Dû à de nombreux changements depuis le dry run1 :
 - Nouveau Magea
 - Tests partiels des programmes d'accès avec les nouvelles classes Fesa
 - Nombreuses adaptations dans le nouveau serveur César
 - ce deuxième dry run2 est apparu plus 'difficile' que le premier ! Et il a été décidé qu'il sera prolongé de plusieurs jours
- Avis Ouverture de Chantier : dans le cas d'une demande de travaux de catégorie D, le coordinateur de sécurité doit être fourni par le département demandeur. Ilias fait remarquer que dans notre cas les travaux impliquent souvent plusieurs équipes de départements différents et que pour lui le coordinateur de sécurité devrait être fourni par SC/GS.

En attente
- Collimation : il est probable que la section sera impliquée dans les tests qui auront lieu dans le TT40 du SPS

B.Chauchaix & I.E

Planning prévisionnel FSU AB10 - semaines 14 → 18 -

HPE=Heure programmée estimée

Sem. 14	03/04	05/04	07/04	HPE
<i>Atelier</i> 114h / 114h	<p style="text-align: center;">Fabrication et Montage chariot CNGS – 9353 – (CB) Tournage et Fraisage de Champignons M24 CNGS – 9269 – (SG) Modification CNGS chariot Corne /Cible – 9705 – (MC) Structure No 3 ATLAS – 9756 – (Beniamino) Montage ensemble de réglage TAS-CMS-R54 – 9910 – (E. Sabin) Modif de 2 plaques (fraisage de chanfreins) de l'écran mobil Job enveloppe –9788– (TR) Modif de 2 plaques (échancrure) de l'écran mobil Job enveloppe –9788– (TR) Réparation de 2 cadres d'établi pour zone de stockage-9788- (CF) Perçage et taraudage du pignon moteur de switch job enveloppe – 9788 – (SG) Alésage du pignon et fabr. une bague bronze diam. Int 4mm pr moteur switch-9788-(SG) D. Gacon en congés du 03/04 au 18/04/2006</p>			13h 12,5h 20h 55h 8h 1h 1h 0,5h 1h 2h
<i>Bureau d'études</i> 64h / 69 h	<p style="text-align: center;">Y. Bonnet en congé le 07/04 Etude palonnier QNL TCC2 – 9708 – (MC) Extension du bâtiment de stockage 917 – 9747 – (CF)</p>			32h 32h

Sem. 15	10/04	12/04	14/04	HPE
<i>Atelier</i> 96h / 96h	<p style="text-align: center;">Structure No 3 ATLAS – 9756 – (Beniamino) Montage ensemble de réglage TAS-CMS-R54 – 9910 – (E. Sabin) Fabrication pieds et plaques de l'écran plomb mobile – 9493 – (SG) D. Gacon en congés du 03/04 au 18/04/2006 Vendredi 14/04 jour férié</p>			61h 18h 17h
<i>Bureau d'études</i> 56 h / 56 h	<p style="text-align: center;">P. Gimenez en congé le 13/04 Etude palonnier QNL TCC2 – 9708 – (MC) Extension du bâtiment de stockage 917 – 9747 – (CF)</p>			32h 24h

Sem. 16	17/04	19/04	21/04	HPE
<i>Atelier</i> 119 h / 119h	<p style="text-align: center;">Lundi 17/04 jour férié Structure No 3 ATLAS – 9756 – (Beniamino) Fabrication complément Chariot No2 (Timon Avant) – 9884 – (CB) Montage ensemble de réglage TAS-CMS-R54 – 9910 – (E. Sabin) Fraisage et perçage support Q120 pour zone EST – 8987 – (PZ) Tournage et Fraisage de Champignons M30 CNGS – 9269 – (SG)</p>			44h 40h 16h 11h 8h
<i>Bureau d'études</i> 44h / 50 h	<p style="text-align: center;">P. Gimenez en congé le 18/04 Etude palonnier QNL TCC2 – 9708 – (MC) Travaux sécurité bâtiment 157 (étude châssis planché) – 9889 – (CB) Extension du bâtiment de stockage 917 – 9747 – (CF)</p>			8h 12h 24h

Sem. 17	24/04	26/04	28/04	HPE
<i>Atelier</i> 151 h / 151h	<p style="text-align: center;">Intervention NA48 (fond bombé) – 9883 – (CB) le 24-25-26 / Avril Fabrication complément Chariot No2 (Timon Avant) – 9884 – (CB) Fabrication et montage d'un écran plomb mobile – 9493 – (SG) Montage ensemble de réglage TAS-CMS-R54 – 9910 – (E. Sabin)</p>			24h 35h 59h 33h

Bureau d'études 0h / 37 h	Y. Bonnet en congé le 24 au 28/04			0h
------------------------------	--	--	--	----

Sem. 18	01/05	03/05	05/05	HPE
Atelier 69 h / 119h	Lundi 01/05 jour férié Intervention NA48 (fond bombé) – 9883 – (CB) le 02-03 / Mai Montage ensemble de réglage TAS-CMS-R54 – 9910 – (E. Sabin) Travaux sécurité bâtiment 157 (début travaux)– 9889 – (CB)			16h 16h 37h
Bureau d'études 0h / 58 h				0h